



REGLAMENT PARTICULAR 2024

2n CLÀSSIC LLINARS DEL VALLÈS

Article 1. ORGANITZACIÓ

As Grup-5Classicrally, entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número 47371, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLASSICS" amb el número 749; **ORGANITZA** una Prova de Regularitat per vehicles clàssics, el dia **2 de març del 2024** denominada:

2º CLASSIC LLINARS DEL VALLES

El qual serà puntuable pel certamen:

“ XII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS ”

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les Prescripcions Comunes de la Fed. CATALANA VEH. CLASSICS
- El Reglament General de la XII CHALLENGE INTERCOMARQUES 2024
- El present Reglament Particular.

Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compost per:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| • Director de l'esdeveniment: | SALVADOR SAURA MARGARIT |
| • Seguretat Vial: | RAMON SURROCA VEGA |
| • Comissari Tècnic: | DAVID SANCHEZ PAJARES |
| • Secretari: | MIQUEL SANJOAN CASADEVALL |
| • Verif. Administratives: | CRISTINA SANCHEZ PAJARES |
| • Classificacions: | BLUNIK |
| • Comissaris esportius: | DAVID SANCHEZ PAJARES |
| • Responsabilitat Logística: | M.ANGELS CAMPA MENDEZ
SALVADOR SAURA MA MARGARIT |

Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà en una etapa amb un recorregut de **291,7 km.**, dividit en seccions i sectors, amb un total de **158,64 km.** cronometrats de regularitat que equivalen al 54,4 %. a una mitjana inferior a 50 km./h, a efectuar per carreteres obertes al trànsit, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.



REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles construïts amb anterioritat al 31/12/1998, agrupats en 6 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1975.
2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1986 i fins a 31/12/1998.
4. **Classe IN:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998, amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals.
Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques excepte els tres primers classificats de la temporada anterior. Els participants estaran a la classificació scratx.
5. **Classe M:** Motos amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998.
Per als participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.
Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número la organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.
6. **Classe VRO:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de rally, si n'hi hagués.

4.2 Tots el vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i **estètiques** de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.

4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts abans o després dels citats anys ni "rèpliques".



REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 5. ASPIRANTS.

Serán admesos a participar en l'esdeveniment:

5.1 Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir "B" en vigor que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.

5.2 Com a acompanyants: els majors d'edat (de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com acompanyant.

Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança (per un màxim de 60 vehicles) de RC que pot derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment, amb la cobertura que indica el Govern.

GENERALI SEGUROS POLIZA Nº RS-G-748000740 (RECIBO Nº 4788378277)

Article 7. INSCRIPCIONS.

7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir del **16 de gener del 2024** i fins a les **20h del 29 de febrer del 2024** a l'ENTITAT ORGANITZADORA.

7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada en corresponents drets. I Justificació del ingrés bancari amb nom i cognoms del participant enviat al correu del organitzador

L'esdeveniment quedarà suspès o ajornat en cas de que no hi hagi un mínim de 20 vehicles inscrits, retornant els drets.

7.3 Els drets d'inscripció són els següents:

- Cotxes participants: 195 €
- Socis de l'Entitat Organitzadora: 180 €
- Cotxes categoria VRO: 135 €

DADES DE PAGAMENT:

Entitat bancària: **CAIXA BANK**

IBAN: **ES84 2100 3339 5622 0004 2250**



REGLAMENT PARTICULAR 2024

L'inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a Participant i segons aquest Reglament.
- Material divers adhesius, cronometratge, etc.
- Trofeus o copes segons classificació.
- Participació a l'àpat final de fi de rally i entrega de premis.

7.4 Totes les inscripcions es faran a través del sistema d'inscripcions online RallyReg. Quan s'obrin les inscripcions es publicarà l'adreça exacte.

Les verificacions administratives online també es realitzaran a través del portal d'inscripcions RallyReg.

7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor con l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sometent sense cap reserva.

7.6 Les inscripcions es limiten a 60 participants, màxim que permet l'assegurança. Quedarà tancada quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web. (Hi ha possibilitat d'ampliar en funció del volum de participants)

7.7 L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida es realitzarà respectant les classificacions actuals (M-F-G-H-IN) del dia de la prova .

- **Ordre de sortida:**
 - Segons classificació scratx del campionat de l'ANY ANTERIOR.
 - En cas que pilot i copilot tinguin una puntuació diferent al campionat, s'agafarà la puntuació més alta a l'hora de decidir l'ordre de sortida.
 - Els que no hagin participat abans, ordenats per classe (M, H, G, F, IN, VRO), ordre d'inscripció.
 - Els participants de la categoria M sortiran davant els cotxes.
 - La organització pot assignar els 3 primers dorsals lliurement.
 - **No s'accepten reclamacions sobre l'ordre de sortida.**
 - Els participants de la categoria VRO sortiran al final de la caravana, ordenats per ordre d'inscripció.

7.8. Es retornaran els drets d'inscripció:

7.8.1. Inscripcions refusades.



REGLAMENT PARTICULAR 2024

7.8.2 Si la prova no es disputa.

7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.

7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.

7.8.5 Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

Article 8. PROMITJOS-ROAD BOOK, ETC.

8.1 El director del esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana A o mitjana B més lent (aproximadament -5 Kms/h.), en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc. etc.). L'oficial de sortida de tram indicarà la aplicació de la mitjana A ó B. Si no indica res, s'aplica la mitjana A.

8.2 DORSALS, el CARNET DE RUTA, el REGLAMENT i els comunicats de l'Organització s'entregaran a les verificacions administratives. Les mitjanes i el planell (sense trams) es publicaran uns dies abans. Els Ral·lis de carretera tancada publicaran segons la seva normativa.

8.3 L'ITINERARI o LLIBRE DE RUTA s'entregarà després de realitzar les verificacions tècniques.

8.3 Els carnets de ruta seran lliurats a criteri de l'organització.

8.4 El sistema de sortida dels trams regularitat cronometrats serà de "**AUTO-SORTIDA TIPUS MONTECARLO**".

8.5 Quan sigui l'hora de sortida del tram cronometrat els participants hauran d'arrancar immediatament. No fer-ho es penalitzarà.

8.6 S'estableix un tram de calibratge mínim de **3 kms**, que es publicarà amb temps suficient abans de la prova, que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar las distancies de la prova.



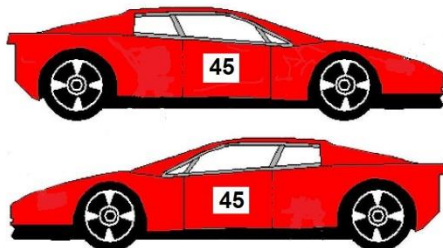
REGLAMENT PARTICULAR 2024

8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament, sota pena de 10 punts de penalització, el recorregut i la direcció indicats a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova.

8.8 Durant tot el recorregut, de la prova, haurà d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L'incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants. Es permet transportar persones malaltes.

Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

9.1 La entitat organitzadora entregarà a cada participant el adhesiu de número d'ordre. El número d'ordre serà amb fons blanc i numeració negra, que es col·locarà al lateral tal com s'indica a les instruccions. O bé també es pot col·locar un número en el parabrisa davanter.



Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlarà com a mínim:

10.1 ADMINISTRATIVA:

Tots els equips hauran d'enviar els documents sol·licitats a l'article 4 a través de la plataforma RallyReg per així no haver de fer les verificacions el dia de la prova. Els documents necessaris són:

- Permís de conduir vigent del conductor.
- Assegurança obligatòria del vehicle.
- Fitxa tècnica on es vegi la ITV en vigor.

10.2 TÈCNICA.



REGLAMENT PARTICULAR 2024

És responsabilitat dels participants que el cotxe sigui apte per circular per les vies públiques.

Article 11. CONTROLS.

Els CH (controls horaris) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'organitzador. Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant.

11.1 Control Horaris:

Estaran indicats amb un cartell de color groc uns 25 metres abans del control.

Els C.H. estaran indicats amb un cartell de color vermell després del avis de control amb cartell groc.

El punt de auto - sortida del Tram de Regularitat estarà situat entre 15 i 200 metres després del C.H. i indicat per un cartell de sortida vermell.

Al C.H. de final del ral·li NO penalitza l'avançament.

11.2 A la sortida dels trams de regularitat no hi haurà controls horaris.

La sortida dels trams de regularitat es farà amb el sistema "Montecarlo". El participant no caldrà que surti a l'hora indicada en el Carnet de Ruta, prendrà la sortida quan arribi al tram de Regularitat i, si hi ha altres participants esperant, es col·locarà a la cua per sortir al seu torn.

Cada participant sortirà al minut exacte que li correspongui dins la cua.

11.3 Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1r participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle.

Si els Participants arriben al control fora d'aquesta hora quedaran EXCLUITS de la prova, excepte contraordre del Director.

11.4 Els Controls secrets, estaran situats al llarg del recorregut del Tram de Regularitat en qualsevol lloc, i mai a menys de 400 m, després d'un STOP, CEDIU el PAS, CRUÏLLES, SORTIDES DE POBLACIONS, etc, per lo que és necessari respectar les senyals. Hi haurà temps per recuperar les mitjanes. Tampoc es podran col·locar controls secrets 200m després d'un canvi de mitjana ascendent.



REGLAMENT PARTICULAR 2024

Es penalitzarà a la dècima de segon per cada dècima segon de retard o avançament respecte al pas ideal.

11.5 En cada secció, sector i tram de regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut. o 30" a criteri de l'organitzador.

11.6 L'Oficial de C.H. apuntarà en el full de control l'hora d'auto-sortida de Tram de Regularitat dels vehicles.

11.7 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui en el seu carnet de ruta. Només pot prendre la sortida a tram de regularitat (després d'un C.H.) un vehicle cada període.

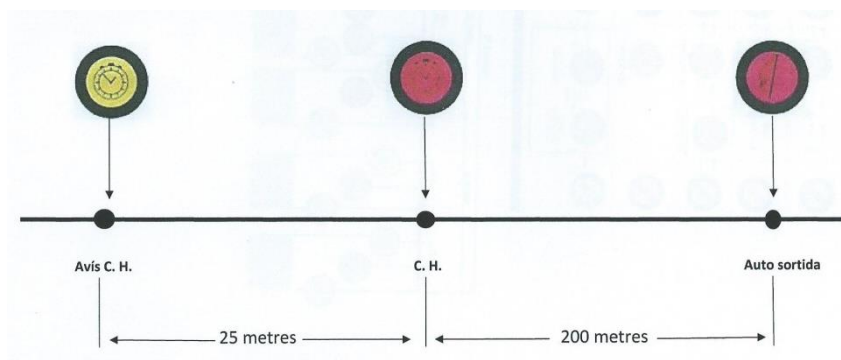
11.8 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas.

No passar per un control de pas comportarà penalització. (500 punts Art. 16.9)

ESP.C.H

C.H

S.TR.



Article 12. CRONOMETRATGE

12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon. El cronometratge anirà a càrrec de Blunik Precision Chrono.

12.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge passats els 30 minuts posteriors a la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment. Les úniques reclamacions que s'acceptaran seran per revisar incoherències.

12.3 Si el participant supera la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram hi haurà una penalització de 500 punts. Si aquesta infracció es produeix per segona vegada durant la prova la penalització serà l'EXCLUSIO DE LA PROVA.



REGLAMENT PARTICULAR 2024

12.4 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.

12.5 En cas d'empat a punts, serà declarat guanyador el Participant que obtingui més zeros (0,0). Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns (0,1), etc.

12.6 El pitjor resultat per retard d'un C.S. de cada participant de tota la prova serà anul·lat, no comptabilitzant-se en la classificació. En cap cas es podran descomptar penalitzacions per no passar per un control secret. Veure les limitacions de puntuació a l'article 9.6 del reglament general de la Challenge Intercomarques 2024.

Article 13. RECLAMACIONS.

13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris, controls de pas, sortides de tram, parcs tancats, etc.

13.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge excepte 30 minuts després de la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment per tal de poder revisar en el cas d'alguna incoherència.

Article 14. HORA OFICIAL.

14.1 L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les verificacions administratives a l'oficina de secretaria de la prova. Aquesta hora oficial podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin les app "ClockSync" o "AtomicClock" al seu telèfon mòbil.

14.2 A la sortida de la prova hi haurà rellotge del cronometrador indicant l'hora oficial.

Article 15. SECRETARIA.

La secretaria de la prova estarà ubicada:

15.1 Des de l'inici d'inscripcions fins a la finalització del esdeveniment al local social de:

ESCUDERIA : As. Grup-5Classicrally
Plaça J. Alsina nº1 entre. 1ª
08440 Cardedeu
606986698 (operatiu de les 19:00 a les 21:00)
info@grup5classicrally.com o salvasalvas@yahoo.es
<http://www.grup5classicrally.com>



REGLAMENT PARTICULAR 2024

15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives.

Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
16.3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram)	0.1 punts
16.4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts
16.5	1 ^a infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2 ^a Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	No arrencar immediatament en un C.H, o a la sortida d'un Tram.	100 punts
16.8	No passar per un C.S. (control secret).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P.(control pas)	500 punts
16.10	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.11	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	500 punts.
16.12	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.13	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.14	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.15	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.16	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
16.17	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.18	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida. (Art. 8.8)	EXCLUSIÓ
16.19	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ
16.20	Superar la velocitat establerta en un 15% per primera vegada	500 punts
16.21	Superar la velocitat establerta en un 15% per segona vegada	EXCLUSIO.
16.22	Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons	60 punts



REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 17. CLASSIFICACIONS

17.1 S'establirà les següents classificacions :

- CLASSIFICACIÓ GENERAL SCRATCH
- CLASSIFICACIÓ PER CADA UNA DE LAS CLASSE.
- 1ª CLASSIFICADA PILOT FEMENI

17.2 Súper-tram: la classificació del darrer tram de cada rally donarà puntuació extra al campionat SCRATX als 5 primers classificats. Les puntuacions a aplicar són:

- 5 punts extra al primer classificat del súper tram
- 4 punts extra al segon classificat del súper tram
- 3 punts extra al tercer classificat del súper tram
- 2 punts extra al quart classificat del súper tram
- 1 punt extra al cinquè classificat del súper tram

Article 18. PREMIS.

18.1 Es repartiran premis als 3 primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant).

18.2 Es repartirà premi al tres primers classificat Scratx.

18.3 Altres premis:

- 1ª CLASSIFICADA COPILOT FEMENI
- 1r EQUIP DAMES (conductora i acompanyant).
- 1r equip classificat SOCIAL (conductor/a i acompanyant).
- Equip més veterà
- Vehicles mes antic

Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

19.1 Per qualsevol altre qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, s'estarà sotmès pel fet de participar al que disposen el Reglament General 2024 i les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.).



REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 20. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
16/1/2024	20:00	Publicació del Reglament Particular	http://www.grup5classicrally.com
16/1/2024	20:00	Obertura Inscripcions	http://www.grup5classicrally.com
16/2/2024	20:00	Publicació Recorregut i Mitjanes	http://www.grup5classicrally.com
29/2/2024	20:00	Tancament d'inscripcions	http://www.grup5classicrally.com
1/3/2024	20:00	Publicació llista d'inscrits	http://www.grup5classicrally.com
2/3/2024	09:15	Inici Verificacions Administratives Lliurament de la documentació	PAVELLÓ LLINARS DEL VALLÈS
2/3/2024	09:40	Inici Verificacions Tècniques	PARC TANCAT
2/3/2024	10:30	Hora límit de Verificacions Administratives	PAVELLÓ LLINARS DEL VALLÈS.
2/3/2024	10,45	Hora límit de Verificacions Tècniques	PARC TANCAT
2/3/2024	10:55	Hora límit entrada a Parc Tancat	PARC TANCAT
2/3/2024	11:00	Publicació Llista Autoritzats	PARC TANCAT
2/3/2024	11:05	Sessió informativa als participants	PARC TANCAT
2/3/2024	11:30	Sortida 1r participant 1a Secció	PARC TANCAT
2/3/2024	13:15	Arribada 1r participant 1a Secció	PARC TANCAT
2/3/2024	14:30	Sortida 1r participant 2a Secció	PARC TANCAT
2/3/2024	19:51	Arribada 1r participant 2ª Secció	PARC TANCAT
2/3/2024	20:45	Sopar pels Participants	PAVELLÓ LLINARS DEL VALLÈS.
2/3/2024	20:45	Publicació de resultats	PAVELLÓ LLINARS DEL VALLÈS.
2/3/2024	22:00	Repartiment de Premis	PAVELLÓ LLINARS DEL VALLÈS.
2/3/2024	22:15	Obertura Parc Tancat	PARC TANCAT

El Comitè Organitzador: Cardedeu 30 Desembre de 2023

Vist i plau federació.

President: Salvador Saura Margarit

DNI: 39014818X